

令和 5 年 4 月 27 日

(一社) 富山県トラック協会長 殿

富山県警察本部交通部  
交通企画課長

富山県トラック協会加盟事業所各位に対する注意喚起について (依頼)

春暖の候、貴台にはますます御清栄のこととお喜び申し上げますとともに、平素から警察業務各般にわたり深い御理解と多大な御協力を賜っていることに対しまして、厚く御礼を申し上げます。

さて、4月26日(水)午前11時40分ころ、南砺市川西地内の国道において、準中型貨物自動車と大型貨物自動車が正面衝突し、準中型貨物自動車を運転していた男性が亡くなる交通死亡事故が発生しました。

この事故を受けまして、県警察では、交通事故防止を図るため、交通指導取締りを強化するほか、ドライバー向けに「Safety Drivers 情報 (号外)」を配信するなど広報啓発を推進しているところであります。

つきましては、貴協会の加盟事業所に対して、別添の「南砺市における交通死亡事故を受けた交通事故防止について (お願い)」を送信していただくなど、交通事故防止に向けた注意喚起について、格別の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

**【事務担当】**

富山県警察本部交通部  
交通企画課安全教育係  
御福調査官  
電話番号 (076) 441-2211



1週間に  
2件発生!!

# 交通死亡事故連続発生! 準中型貨物車が大型貨物車と衝突!!

4月26日(水)午前11時40分頃(雨)

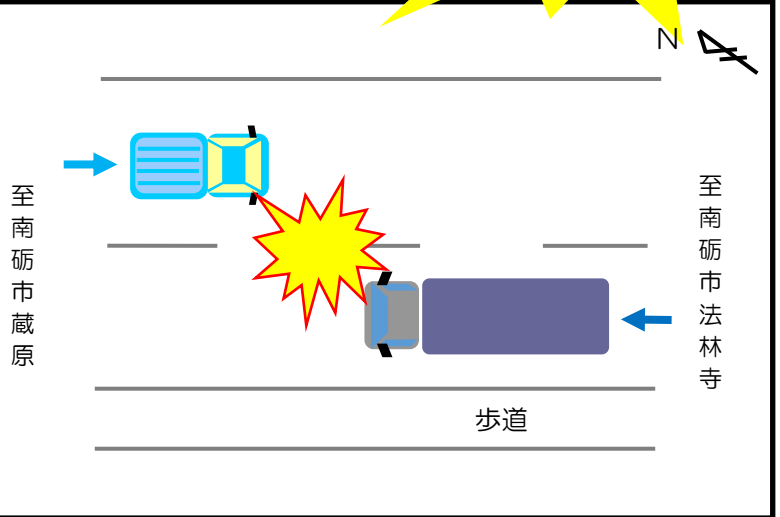
南砺市川西地内 国道304号

準中型貨物車 23歳 男性(死亡)

×

大型貨物車 62歳 男性

準中型貨物車が、南砺市蔵原方向(西)から同市法林寺方向(東)へ進行中、対向の大型貨物車と正面衝突したものの。



## WARNING 交通事故を起こさないために!

### 目的地まで運転に集中!

前方不注意は、歩行者事故や対向車線へのはみ出しによる正面衝突、路外への逸脱など交通事故の原因となります。

「いつもの道だから…」と油断せず、目的地に到着するまで運転に集中しましょう。

### 脇見運転に注意!

交通事故原因の多くが脇見や漫然運転によるものです。運転中、車外の風景等に目を奪われて脇見運転とならないよう、運転に集中し、確実な安全確認を心掛けましょう。



### スピードは控えめに!

車の速度が上がれば、1秒間に進む距離は長くなります。交通規制のない道路や交通量の少ない道路などでも、速度を出し過ぎることなく、安全運転を心掛けましょう。



## 1 県内の交通事故発生状況(4月26日現在)

区分	発生件数	死者数	負傷者数
本年	579	11	638
昨年	631	12	698

## 2 交通事故死者の年代別

年代	未就学児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~39歳	40代	50代	60~64歳	65歳以上	合計
死者数	-	-	-	-	1	-	1	1	2	6	11
構成率(%)	-	-	-	-	9.1	-	9.1	9.1	18.2	54.5	100

- 県警のホームページにも掲載しています。
- 令和5年4月から毎月第二・第四水曜日(祝日、年末年始を除く)に新情報をメール配信しています。(申込方法は県警HP参照)
- 二次元コードからSD情報のHPに直接アクセスできます。→

