**日常点検表（例）**

**登録番号又は車番**　　　　　　　　　　　　　　　　　　**運行管理者（補助者）確認欄**

**点検実施者（運転者）名**　　　　　　　　　　　　　　　　　**整備管理者（補助者）確認欄**

実施日　令和　　　　年　　　　月　　　　日

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **点検箇所** | | | | **点検項目** | | **点検結果**  **（〇・×）** | |
| **運転席での点検** |  | ブレーキ･ペダル | |  | 踏みしろ、ブレーキの効き | 踏みしろ |  |
| ブレーキの効き |  |
|  | 駐車ブレーキ・レバー  （パーキング・ブレーキ・レバー） | |  | 引きしろ（踏みしろ） |  | |
|  | 原動機（エンジン） | | ※ | かかり具合、異音 | かかり具合 |  |
| 異音 |  |
| ※ | 低速、加速の状態 |  | |
|  | ウィンド・ウォッシャ | | ※ | 噴射状態 |  | |
|  | ワイパー | | ※ | 拭き取りの状況 |  | |
| ○ | 空気圧力計 | |  | 空気圧力の上がり具合 |  | |
| ○ | ブレーキバルブ | |  | 排気音 |  | |
| **エンジン・ルームの点検** |  | ウィンド・ウォッシャ・タンク | | ※ | 液量 |  | |
|  | ブレーキのリザーバ・タンク | |  | 液量 |  | |
|  | バッテリ | | ※ | 液量 |  | |
|  | ラジエータなどの冷却装置 | | ※ | リザーバ・タンク内の液量 |  | |
|  | 潤滑装置 | | ※ | エンジンオイルの液量 |  | |
|  | ファン・ベルト | | ※ | 張り具合、損傷 | 張り具合 |  |
| 損傷 |  |
| **車の周りからの点検** |  | 灯火装置（前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器、方向指示器） | |  | 点灯・点滅具合・汚れ・損傷 | 点灯・点滅具合 |  |
| 汚れ |  |
| 損傷 |  |
|  | タイヤ | |  | 空気圧 |  | |
| □ | ディスク・ホイールの取付状態 | ナットの緩み・脱落 |  |
| ボルト付近さび汁 |  |
| ボルト突出不揃い、折損 |  |
|  | 亀裂、損傷 | 亀裂 |  |
| 損傷 |  |
|  | 異常な摩耗 |  | |
| ※ | 溝の深さ |  | |
| ○ | エア・タンク | |  | タンク内の凝水 |  | |
| ○ | ブレーキ・ペダル | | ※ | ブレーキ･チャンバのロッドのストローク |  | |
| ※ | ブレーキ･ドラムとライニングとのすき間 |  | |
| 前日・前回の運行において異常が認められた箇所 | | |  | | |  | |

※印の点検は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行う事で足りる。

○印の項目は、エア･ブレーキを用いた自動車の点検項目を示す。

□印の点検は、車両総重量８トン以上又は乗車定員３０人以上の自動車に限る。

**タイヤ脱着作業管理表（作業要領）(例)**

**登録番号又は車番　　　　　　　　　　　　　　　　　　　整備管理者確認欄**

**作業実施者名**

**実施日　　令和　　　年　　　月　　　日**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **実施箇所** | | **確認・作業内容** | | **結　果**  （実施✔・交換×） | |
| **清掃の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く |  | |
| ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く |  | |
| ディスク・ホイール |  | ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く |  | |
| ホイール・ボルト、ナット |  | ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く |  | |
| **点検の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認 |  | |
| ディスク・ホイール |  | ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認 |  | |
|  | ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認 |  | |
|  | 溶接部に亀裂や損傷がないかを確認 |  | |
|  | ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認 |  | |
| ホイール・ボルト、ナット |  | 亀裂、損傷がないかを確認 |  | |
|  | ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認 |  | |
|  | ねじ部につぶれ、やせ、かじりなどがないかを確認 |  | |
| ○ | ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認 |  | |
| ※ | ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認 |  | |
| **油脂類塗布の実施** | ホイール・ボルト | ☆ | ねじ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  | |
| ホイール・ナット | ☆ | ねじ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  | |
| ※  ☆ | 座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  | |
| ○  ☆ | 座金（ワッシャ）とのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  | |
| ハブ | ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）に規定のグリスを薄く塗布する。 |  | |
| **取付** | ホイール・ナットの締め付け | ■  △ | タイヤ脱着作業時の締め付けトルク値 | N･m | |
|  |  |  |  |  |  |
| **保守** | ホイール・ナットの増し締め | ■ | タイヤ脱着後、50km～100km走行後の増し締めを実施する。 |  | |

※ ＪＩＳ方式が対象。

○ ＩＳＯ方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付け面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に２～３回に分けて締め付けること（最終的な締め付けは、トルクレンチで規定トルクで締め付ける）。

☆ 二硫化モリブデン入りのオイル等は使用しない。

注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

**タイヤ脱着・増し締め作業 管理一覧表(例)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **登録番号又は車番** | **１．タイヤ脱着** | | | **２．増し締め** | | | **備　考** |
| **実施日** | **実施者** | **整備管理者** | **実施日** | **実施者** | **整備管理者** |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |