スタッドレスタイヤで走行しないと大規模な立往生や渋滞が発生します!!!

登坂不能発生



大規模な立ち往生の発生







チェーンの装着は
安全なところで
お願いします。



富山の冬道を走行する皆様へ

スタッドレスタイヤで走行・チェーン携行



国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所
北陸信越運輸局 富山運輸支局

冬用タイヤの選び方



・オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
・積雪路・凍結路においては、スタッドレス表記（国内表記）又はスノーフレークマーク（国際表記）が表示されている冬用タイヤを全車輪に装着してください。







冬用タイヤの使用限度



溝深さが50%以上残っていることを「プラットホーム」で確認しましょう。
（一部海外メーカー品は除く）



プラットホームは新品時は溝の内側1/2の高さにある段差です。

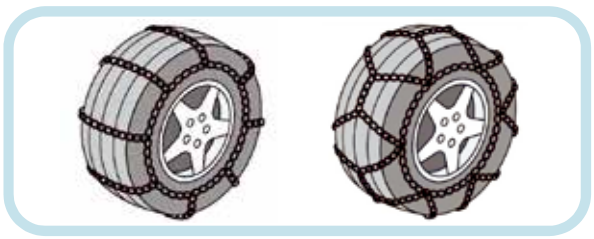


タイヤが摩耗し、残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの携行・装着



・冬期間、北陸地方を走行する場合には、チェーンを携行してください。
・降雪時には、立ち往生する前に早めのチェーン装着を心がけましょう。 立ち往生した後の装着は極めて困難です。
・チェーンはすべての駆動輪に装着してください。
※ケーブルチェーンでも登坂不能になっています。大型車用の金属チェーンや布製チェーンを装着してください。



大型車専用金属チェーン



布製チェーン

チェーンの効果

・チェーンを駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での発進・登坂性能が向上します。
※チェーンのサイズや締め方が不適切な場合、タイヤとの間で滑りが生じ効果が得られません。

性能限界

・冬用タイヤ及びチェーンはいずれも性能限界があり、万能ではありません。例えば、車両のバンパーに接触するような、新雪の深い積雪路では走行困難です。
・運行前に道路・気象情報を確認し、運行の可否や経路を検討してください。

けん引用フック

・運転する車両のけん引用フックの場所を、事前に確認してください。

https://www.mlit.go.jp/common/001066394.pdf

国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所
北陸信越運輸局 富山運輸支局